

**Описание дополнительной общеобразовательной
общеразвивающей программы
технической направленности «Традиционное судостроение» (12-18 лет)
в автономном общеобразовательном учреждении Вологодской области
«Образовательный центр - кадетская школа «Корабелы Прионежья»
имени Героя России Юрия Леонидовича Воробьева**

Дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа технической направленности «Традиционное судостроение» (12-18 лет) разработана в соответствии:

- с Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с последующими изменениями);

- с Концепцией развития дополнительного образования детей (Распоряжение Правительства РФ от 4 сентября 2014 г. № 1726-р);

- с Приказом Минпросвещения России от 27.07.2022 № 629 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам»;

- с Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1441 «Об утверждении правил оказания платных образовательных услуг»;

- с Санитарными правилами СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» (Постановление Главного государственного санитарного врача РФ № 28 от 28.09.2020).

Срок реализации программы – 1 год.

Программа «Традиционное судостроение» направлена на возрождение и сохранение традиций деревянного судостроения Русского Севера, развитие интереса детей к народному творчеству и воспитанию патриотизма. Программа разработана на основании методических рекомендаций, публикаций, материалов, а также экспонатов музеев, деятельность которых связана с традиционным судостроением и практического опыта мастеров-судостроителей, носителей ремесла.

Учебная программа реализуется на базе АОУ ВО «ОЦ кадетская школа «Корабелы Прионежья» имени Героя России Ю.Л. Воробьева.

Актуальность программы в создании условий для развития личности ребенка, развитие мотивации к познанию и творчеству, создание условий для социального, культурного и профессионального самоопределения.

В соответствии с этим, **цель программы** создание условий для обучения традициям деревянного судостроения на Русском Севере и сохранение историко-культурного наследия региона.

В ходе достижения цели решаются следующие **задачи**:

- формировать систему познавательных интересов учащихся к определенной сфере технического творчества, пространственные представления учащихся,

- совершенствовать практические навыки в изготовлении судов;

- систематизировать знания по краеведению и истории судостроения.

- познакомить с историей возникновения и развития разных видов ремесел;

-изучать основы конструирования моделей лодок.

Контингент обучающихся по программе: Дети 12-18 лет.

Формы и режим занятий.

Основными формами учебных занятий являются групповые практические занятия. В процессе обучения и воспитания широко используются тематические беседы, игры, викторины, экскурсии, участие в конкурсах и выставках, проектная деятельность.

Основные методы обучения – словесный, наглядный, практико-ориентированный.

Программа рассчитана на курс в объёме 72 учебных часа, из них лекций – 31, практических занятий – 33, промежуточный и итоговый контроль – 8.

Планируемые результаты программы:

В результате реализации программы обучающийся **должен знать:**

- основы техники безопасности и противопожарной безопасности;

- правила организации рабочего места;

- краткую историю судостроения

- технологию строительства и основные конструктивные элементы деревянных судов Русского Севера;

- основные правила эксплуатации и содержания маломерных судов;

- правила судоходства маломерных судов.

- теоретические сведения об изученных технологиях.

Обучающийся самостоятельно **должен уметь:**

- использовать в работе знания по технике безопасности;

- применять основы судостроения на практике;

- выбрать и заготовить природный материал для строительства;

- под руководством мастера собрать макет судна;

- под руководством мастера построить судно;

- управлять парусным деревянным маломерным судном.